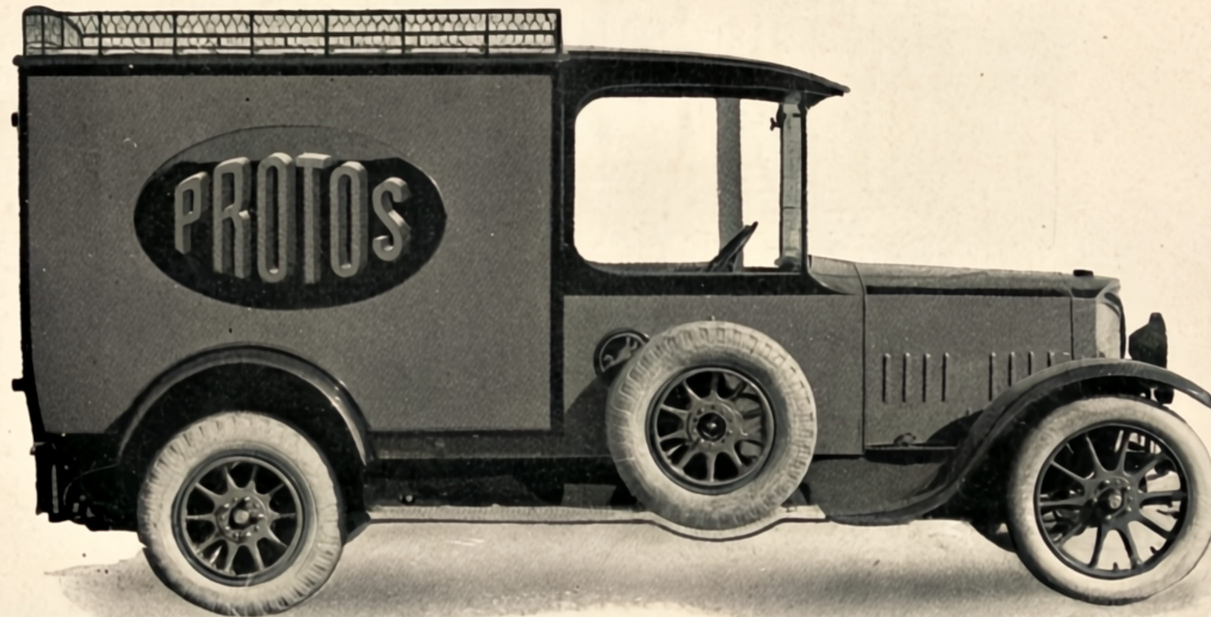
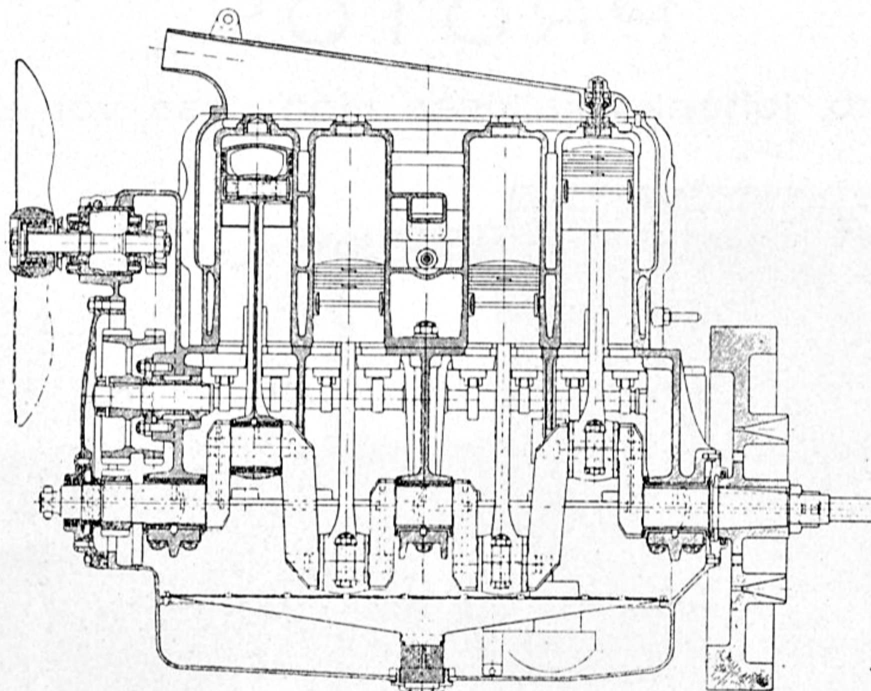
PROTOS

on auto, johonka kaikissa tilanteissa voi luottaa.



1 tonnin Protos kuljetusvaunu.

SELITYS tavallisesta 1 tonnin **PROTOS** kuljetusvaunusta.



Läpileikkaus 30 hv. Protos moottorista.

CHASSIS

Moottori:

10—30 hv. 4=silint. blokkimoottori 80×130 m/m.

Venttiilit: seisovat, koteloidut, järjestetyt yhdelle puolelle.

Kampikammio: aluminiumista. Ilmapumppu paineen saavutta=mista varten bentsiinisäiliössä.

Venttilaattorin veto: kiilaremmin kautta.

Kaasuttaja: vaakasuora Protos=Zenith kaasuttaja, kaasun säätä=minen joko kädellä tai jalalla, jonka avulla kaikki kierros=luvut aina 250 kierrokseen minuutissa ovat saavutettavissa.

Sytytys: täydellisesti koteloitu Siemens=Halske korkeajännitys=magneetto itsetoimivalla sytytyshetkiasettajalla.

Voitelu: Erittäin säästävästi toimiva pakko=kierre=painejärjestelmä

hammasrataspumpun kautta yhdessä paineventtiilin, öljy-painemanometrin ja öljytason osoittajan kanssa.

Jäähdytys: Termosyphon jäähdytysjärjestelmä, erittäin lujan messinkisen jäähdyttäjän avulla. Aluminiumi tuulettaja.

Voimansiirtolaitteet:

Kytkin: joustava, helposti hoidettava Protos nahkalla päällystetty kartiokytkin (D. R. P. 284953). *Kokemus on osoittanut, että tämä kytkin on kestävin, joustavin, ja eniten tarkoitustaan vastaava kytkin, mitä ylimalkaan on olemassa.*

Vaihdelaatikko: aluminiumista, jossa on 4 välitystä eteenpäin ja 1 taaksepäin. Varmistuslukko käyttämättä oleville vaihteille. Pienintä vaihdetta käytettäessä siirtyy voima suoraan kardaaniakseliin.

Vaihdetanko: korin sisäpuolella.

Kardaanilaite: kardaaniakseli sekä kardaaniveto, differentiaalikammio ja takapyörien akselit tomulta hyvin suojatut kardaanikammioon kulkien öljyssä ja valmistetut paraimmasta erikoisteräksestä.

Resoorit: erittäin pitkät ja kestävät, valmistetut erikoisesta mangan-silikat resooriteräksestä.

Pyörät: valetut teräksestä, helposti poistettavissa K.P.Z. järjestelmää.

Rengaskoko: 820×135.

Jarrut:

2 toisistaan riippumatonta jarrua. 1 jalkajarru, joka vaikuttaa kardaaniakseliin ja 1 käsijarru, joka vaikuttaa takapyörien rumpuihin. Kaikki jarrut ovat varustetut differentiaalilla jarrupaineen tasoittamiseksi.

Runko:

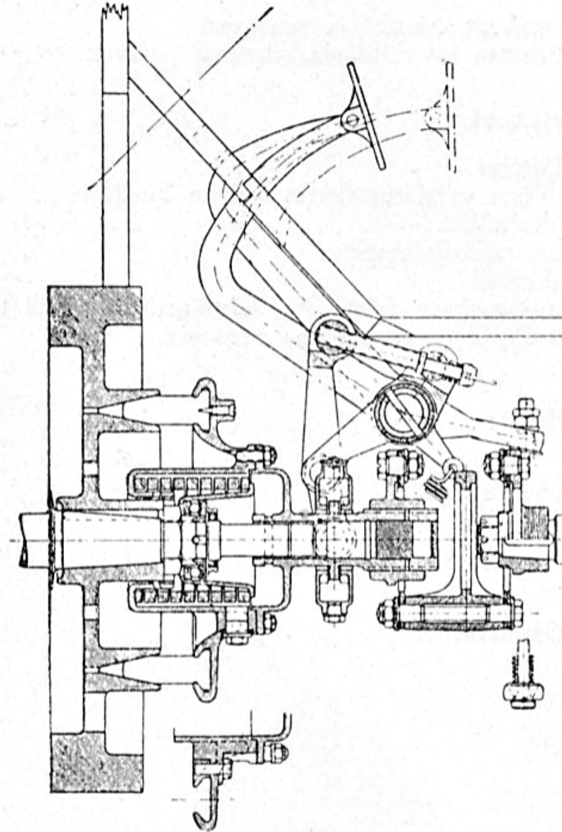
puristetusta teräksestä, erikoisesti vahvistettu, edestä yhteen puristettu suuremman kääntömahdollisuuden saavuttamiseksi.

Ohjauslaite: simpukka ja kierukkajärjestelmä. Kuula- ja ohjaustapit laakeroitu rasvaan.

Kori:

Kuljettajan istuin: topattu nahalla, varustettu katolla ja tuulilasilla. Kori kokonaan suljettu, varustettu lukittavilla ovilla korin takana, erikoisen sopiva kosteudelle arkojen tavaroiden, kuten paperin, kankaiden, ruokatavaroiden y. m. kuljettamiseen.

Lakeeraus: ensiluokkainen, väri valinnan mukaan.



Protos kytkin D. R. P. 284953.

Kurasuojat: vahvat, hienot ja kaarevat.
Suojuslasi: hiottua kristallilasia, yhdestä palasta.

Varustukset:

Merkinantolaitteet.
Täydelliset valaistuslaitteet, joihin kuuluu:
2 kpl. valonheittäjää.
1 » numerovalaisijalamppu.
1 » kaasukeittiö
sekä Siemens-Scuckert tehtaiden käytännöllinen ja täydellinen työkalukerta ja yhdistelmä varaosia.

Tietoja auton painosta, polttoaineen kulutuksesta y. m.

Paino	1100 kg.
Raideleveys	1350 m/m.
Akselietäisyys	3400 »
Suurin nopeus	50 km/tun.
Bentsiinikulutus per 100 km	noin 15 kg.

Veromäärä voimassa olevan lain mukaan Smk. .... vuodessa.

Hinta: ....

Toimitus-aika: ....

Tarjouksemme on voimassa: ....

Maksuehdot: ....